


<p>Образец 3.0</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	ПАЗАРДЖИК
ГОДИНА	2021

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помещава на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	ПАЗАРДЖИК				
Общини в състава на областта:	БАТАК, БЕЛОВО, БРАЦИГОВО, ВЕЛИНГРАД, ЛЕСИЧОВО, ПАЗАРДЖИК, ПАНАГЮРИЩЕ, ПЕЩЕРА, РАКИТОВО, СЕПТЕМВРИ, СТРЕЛЧА, СЪРНИЦА				
Населени места в състава на областта:	Общини (12 на брой)	Населени места (117 на брой – 13 града и 104 села)	Брой и вид		
			Градове	Села	Общо
	<u>Батак</u>	Батак , Нова махала, Фотиново	1	2	3
	<u>Белово</u>	Аканджиево, Белово , Габровица, Голямо Белово, Дъбравите, Мененкьово, Момина клисура, Сестримо	1	7	8
	<u>Брацигово</u>	Брацигово , Бяга, Жребичко, Исперихово, Козарско, Равногор, Розово	1	6	7
	<u>Велинград</u>	Абланица, Алендарова, Биркова, Бозьова, Бутрева, Велинград , Всемирци, Враненци, Грашево, Горна Биркова, Горна Дъбева, Драгиново, Долна Дъбева, Кандови, Кръстава, Пашови, Рохлева, Света Петка, Цветино, Чолакова, Юндола	1	20	21

	<u>Лесичово</u>	<u>Боримечково, Динката, Калугерово, Лесичово, Памидово, Церово, Щърково</u>	-	7	7
	<u>Пазарджик</u>	<u>Алеко Константиново, Априлци, Братаница, Величково, Гелеменово, Главиница, Говедаре, Дебръщица, Добровница, Драгор, Звъничево, Ивайло, Крали Марко, Ляхово, Мало Конаре, Мирянци, Мокрище, Овчеполци, Огняново, Пазарджик, Паталеница, Пищигово, Росен, Сарая, Сбор, Синитово, Тополи дол, Хаджиево, Цар Асен, Црънча, Черногорово, Юнаците</u>	1	31	32
	<u>Панагюрище</u>	<u>Баня, Бъта, Елшица, Левски, Оборище, Панагюрище, Поибрене, Попинци, Панагюрски колонии, Сребриново</u>	1	9	10
	<u>Пещера</u>	<u>Капитан Димитриево, Пещера, Радилово</u>	1	2	3
	<u>Ракитово</u>	<u>Дорково, Костандово, Ракитово</u>	2	1	3
	<u>Септември</u>	<u>Бошуля, Варвара, Ветрен, Ветрен дол, Виноградец, Горно Вършило, Долно Вършило, Злокучене, Карабунар, Ковачево, Лозен, Семчиново, Септември, Симеоновец, Славовица</u>	2	13	15
	<u>Стрелча</u>	<u>Блатница, Дюлево, Свобода, Смилец, Стрелча</u>	1	4	5
	<u>Сърница</u>	<u>Медени поляни, Побит камък, Сърница</u>	1	2	3
Население на областта:		251 300 (към 31.12.2020)			
Състав на ОКБДП:		<p>Председател: Петя Цанкова – заместник областен управител на област Пазарджик; Секретар: Светлан Карталов – Главен секретар на Областна администрация Пазарджик; Членове: 1.Старши комисар Петко Шотлеков - Директор на ОДМВР - Пазарджик 2.Комисар Иван Дончев - Началник на отдел „Охранителна полиция“ в ОДМВР - Пазарджик ; 3.Главен инспектор Асен Гешев - Началник на сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР – Пазарджик; 4.Комисар Ангел Ангелов - Директор на РДПБЗН – Пазарджик;</p>			

	<p>5.Инж. Мая Шимбова - Директор на Областно пътно управление – Пазарджик към Агенция „инфраструктура“;</p> <p>6.Георги Георгиев - Началник на Областен отдел към Регионална дирекция на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;</p> <p>7.Д-р Борис Манев - Директор на Център за спешна медицинска помощ - Пазарджик;</p> <p>8.Дора Дулчева – ВРИД Началник на Регионално управление на образованието - Пазарджик;</p> <p>9.Д-р Хюля Шериф - Директор на Регионална здравна инспекция - Пазарджик;</p> <p>10. Инж. Живко Дишков, Директор на Български Червен кръст – Пазарджик;</p> <p>11.Прокурор Стоян пешев - представител на Окръжна прокуратура – Пазарджик;</p> <p>12.Илия Коларов, главен инспектор ОМП, ССИ - Представител на Община Батак;</p> <p>13.Васил Савов, заместник-кмет - Представител на Община Белово;</p> <p>14.Димитър Димитров, младши експерт ОМП - Представител на Община Брацигово;</p> <p>15.Светла Томова, заместник-кмет - Представител на Община Велинград;</p> <p>16. Кирил Гелеменов, заместник-кмет - Представител на Община Лесичово;</p> <p>17. Николай Николов, Управител на БМ „Паркинги и охрана“ - Представител на Община Пазарджик;</p> <p>18.Галина Матанова, заместник-кмет - Представител на Община Панагюрище;</p> <p>19.Димитър Симонов, главен специалист ОСН - Представител на Община Пещера;</p> <p>20.Ангел Кожухаров, заместник-кмет - Представител на Община Ракитово;</p> <p>21.Лидия Етова, заместник-кмет - Представител на Община Септември;</p> <p>22. Благой Атанасов, Директор ОП „БСК и ОИ“ - Представител на Община Стрелча;</p> <p>23. Халил Туджар, заместник-кмет - Представител на Община Сърница;</p> <p>24. Антон Влахов – Председател на Съюза на българските автомобилисти – Пазарджик;</p> <p>25. Николай Зайчев – Директор на дирекция АПОФУС в Областна администрация Пазарджик.</p>
--	---

РАЗДЕЛ 2

АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието:</p> <p>Вид на заседанието: (присъствено/неприсъствено; редовно/извънредно)</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>Взети решения:</p> <p>Линк към материалите:</p>
---------------------	---

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката, както и резюме на изпълнението му/
Указание 2:	/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката, както и резюме на изпълнението му/
Указание 3:	/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката, както и резюме на изпълнението му/
Указание No:	/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката, както и резюме на изпълнението му/

РАЗДЕЛ 1

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1. Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 66 тежки пътнотранспортни произшествия
Загинали:	25 загинали
Тежко ранени:	51 тежко ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП,	През 2021 година на територията на област Пазарджик са регистрирани 66 тежки пътнотранспортни произшествия с 25 загинали и 51 тежко ранени участници в движението. През 2020 година тежките ПТП са 61 с 16 загинали и 53 тежко ранени участници в движението. През 2021

загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с 5 повече, загиналите са с 9 повече, тежко ранените са с 2-ма по-малко.		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	45- водачи 16 – пътника 15 - пешеходеца	16 загинали 3 загинали 6 загинали	29 тежко ранени 13 тежко ранени 9 тежко ранени
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Велинград 11 Панагюрище 3 Пещера 5 Септември 9 Пазарджик 38		
Причини за ПТП		Брой ПТП	
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	12	
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	10	
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	5	
	НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	2	
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА	3	
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	5	
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	9	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	1	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	9	
	ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	1	
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	2	
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	3	

ПТП по вид	<table><tr><th>ВИДОВЕ ПТП</th><th>Брой ПТП</th></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>7</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ</td><td>2</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА</td><td>3</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ</td><td>4</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ</td><td>8</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>15</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС</td><td>2</td></tr><tr><td>ДРУГ ВИД ПТП</td><td>4</td></tr><tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>2</td></tr><tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД</td><td>2</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td><td>5</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО</td><td>4</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО</td><td>5</td></tr></table>		ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	7	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3	БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	4	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	8	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	15	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	ДРУГ ВИД ПТП	4	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	5	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	5
	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП																																		
	БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1																																		
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	7																																		
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2																																		
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3																																		
	БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	4																																		
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	8																																		
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1																																		
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	15																																		
	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2																																		
	ДРУГ ВИД ПТП	4																																		
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2																																		
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1																																		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2																																		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	5																																		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4																																		
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	5																																			
ПТП с деца	11 ПТП при които 2 деца са загинали и 10 са тежко ранени																																			
ПТП с възрастни над 65 г.	14 ПТП при които 9 са загинали и 6 са тежко ранени																																			
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	1989 1 автомобил 1990 1 автомобил 1991 2 автомобили 1993 1 автомобил 1994 1 автомобил 1995 2 автомобили 1996 2 автомобили 1997 2 автомобили 1998 3 автомобили 1999 7 автомобили 2000 2 автомобили 2001 3 автомобили 2002 8 автомобили																																			

Община: Пазарджик

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 38 тежки пътнотранспортни произшествия		
Загинали:	16 загинали		
Тежко ранени:	28 тежко ранени		
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>През 2021 год на територията на община Пазарджик са регистрирани 37 тежки пътнотранспортни произшествия с 16 загинали и 28 тежко ранени участници в движението. През 2020 година тежките ПТП са 37 с 6 загинали и 36 тежко ранени участници в движението. През 2021 година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с 1 повече, загиналите са с 10 повече, тежко ранените са с 8-ма по-малко.</p> <p>Наблюдава се задържане на броя на тежките ПТП на се е увеличил броя на загиналите участници в движението. Към територията на общината се включва и участъка на АМ "Тракия", който е един от най-натоварените участъци в страната.</p>		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<p>Водачи на ППС – 11 загинали и 13 тежко ранени</p> <p>Пътници- 2 загинал и 9 тежко ранени</p> <p>Пешеходци- 3 загинали и 6 тежко ранени</p>		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	38 тежки ПТП на територията на община Пазарджик		
Причини за ПТП		Брой ПТП	
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	6	
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	5	
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	
	НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	2	
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА	1	
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	2	
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	4	

	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	1
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	7
	ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	1
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	3
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	2
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	2
ПТП по вид		
	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП
	БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	5
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2
	БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	2
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	5
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	9
	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1
	ДРУГ ВИД ПТП	2
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2
ПТП с деца	6 тежки ПТП с деца 1 дете загинало и 5 тежко ранени	
ПТП с възрастни над 65 г.	7 ПТП с участници над 65 години 6 загинали и 2-ма тежко ранени	

Участъци с концентрация на ПТП	За 2020 година няма установени места с КППТ на територията на община Пазарджик. За 2021 година данните се отработват
---------------------------------------	--

Община: Велинград

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 11 тежки пътнотранспортни произшествия		
Загинали:	4 загинали		
Тежко ранени:	7 тежко ранени		
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	През 2021 год на територията на община Велинград са регистрирани 11 тежки пътнотранспортни произшествия с 4 загинали и 7 тежко ранени участници в движението. През 2020 година тежките ПТП са 8 с 4-ма загинали и 6 тежко ранени участници в движението. През 2021 година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с 1 по-малко, броя на загиналите и ранените се запазва		
Анализ на тенденциите	Наблюдава се задържане броя на тежките ПТП и броя на ранените участници в движението.		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи на ППС 8 – 2 загинали и 6 тежко ранени Пътници- няма Пешеходци 3 - 2 загинали и 1 тежко ранен		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	11 тежки ПТП на територията на община Септември		
Причини за ПТП		Брой ПТП	
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	

	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	2																		
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	2																		
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	1																		
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	2																		
	ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	1																		
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1																		
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	1																		
ПТП по вид	<table><tr><th>ВИДОВЕ ПТП</th><th>Брой ПТП</th></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В СТЫЛБ</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>3</td></tr><tr><td>ДРУГ ВИД ПТП</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td><td>2</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО</td><td>1</td></tr></table>		ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	БЛЪСКАНЕ В СТЫЛБ	1	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	ДРУГ ВИД ПТП	1	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП																			
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1																			
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1																			
БЛЪСКАНЕ В СТЫЛБ	1																			
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3																			
ДРУГ ВИД ПТП	1																			
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2																			
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1																			
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1																			
ПТП с деца	няма тежки ПТП с деца																			
ПТП с възрастни над 65 г.	4 ПТП с участници над 65 години 1 загинал / водач/ и 3 тежко ранени /2водачи и 1 пешеходец/																			
Участъци с концентрация на ПТП	За 2020 год. няма участъци с КПТП.За 2021 год. данните от ПТП се отработват																			

Община: Септември

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 9 тежки пътнотранспортни произшествия
---	--

Загинали:	3 загинали																
Тежко ранени:	7 тежко ранени																
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>През 2021 год на територията на община Септември са регистрирани 9 тежки пътно-транспортни произшествия с 3 загинали и 7 тежко ранени участници в движението. През 2020 година тежките ПТП са 5 с 3-ма загинали и 2-ма тежко ранени участници в движението. През 2021 година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с 4 повече, тежко ранените са с 5 повече .</p> <p>Наблюдава се увеличаване на броя на тежките ПТП и броя на ранените участници в движението.</p>																
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<p>Водачи на ППС 5 – 2 загинали и 3 тежко ранени</p> <p>Пътници- 2 тежко ранени</p> <p>Пешеходци 2 - 1 загинал и 1 тежко ранен</p>																
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	9 тежки ПТП на територията на община Септември																
Причини за ПТП	<table> <tr> <td></td><td>Брой ПТП</td></tr> <tr> <td>ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ</td><td>1</td></tr> <tr> <td>ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА</td><td>1</td></tr> <tr> <td>НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС</td><td>1</td></tr> <tr> <td>НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ</td><td>1</td></tr> <tr> <td>НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ</td><td>3</td></tr> <tr> <td>ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО</td><td>1</td></tr> <tr> <td>ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>1</td></tr> </table>		Брой ПТП	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	1	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	1	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	3	ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	1	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1
	Брой ПТП																
ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1																
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1																
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	1																
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	1																
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	3																
ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	1																
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1																

ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП		Брой ПТП
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО		1
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА		1
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ		2
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ		2
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО		1
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО		1
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ		1
ПТП с деца	2 тежки ПТП с деца 2 тежко ранени - 1 пешеходец 1 пътник		
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с участници над 65 години 1 загинал / пешеходец/ и 1 тежко ранен /водач/		
Участъци с концентрация на ПТП	За 2020 год. участък с концентрация на ПТП е на кръстовището на първокласен път I-8 и третокласен път III-8402. През 2021 год. там се изгради кръстовище с кръгово движение За 2021 год. данните от ПТП се отработват		

Община: Пещера

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 5 тежки пътнотранспортни произшествия
Загинали:	няма загинали
Тежко ранени:	7 тежко ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по	През 2021 год. на територията на община Пещера са регистрирани 7 тежки пътно-транспортни произшествия без загинали и 7 тежко ранени участници в движението. През 2020 година тежките ПТП са 7 с 1 загинал и 6 тежко ранени участници в движението. През

показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	2021 година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с равен брой , тежко ранените са с 1 повече . Наблюдава се задържане на броя на тежките ПТП и броя на ранените участници в движението.														
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи на ППС 5 – 5 тежко ранени Пътници-1 1 тежко ранен Пешеходци 1 - 1 тежко ранен														
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	9 тежки ПТП на територията на община Пещера														
Причини за ПТП	<table><tr><td></td><td>Брой ПТП</td></tr><tr><td>ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ</td><td>2</td></tr><tr><td>НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ</td><td>1</td></tr><tr><td>НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ</td><td>1</td></tr><tr><td>ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА</td><td>1</td></tr></table>		Брой ПТП	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	2	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1				
	Брой ПТП														
ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	2														
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1														
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1														
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1														
ПТП по вид	<table><tr><td>ВИДОВЕ ПТП</td><td>Брой ПТП</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ</td><td>1</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ПОД ЪГЪЛ</td><td>1</td></tr><tr><td>СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ЧЕЛНО</td><td>1</td></tr></table>	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ПОД ЪГЪЛ	1	СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ЧЕЛНО	1		
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП														
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1														
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1														
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1														
СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ПОД ЪГЪЛ	1														
СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ЧЕЛНО	1														
ПТП с деца	2 тежки ПТП с деца 2 тежко ранени - 1 водач 1 пътник														

ПТП с възрастни над 65 г.	Няма ПТП с участници над 65 години
Участъци с концентрация на ПТП	За 2020 год. няма участъци с КППП. За 2021 год. данните от ПТП се отработват

Община: Панагюрище

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През 2021 година са посетени 3 тежки пътнотранспортни произшествия
Загинали:	2-ма загинали
Тежко ранени:	2-ма тежко ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През 2021 год. на територията на община Панагюрище са регистрирани 3 тежки пътнотранспортни произшествия с 2-ма загинали и 2-ма тежко ранени. През 2020 година тежките ПТП са 4 с 2-ма загинали и 3 тежко ранени участници в движението. През 2021 година в сравнение с предходната година тежките ПТП са с равен брой, тежко ранените са с 1 повече. Наблюдава се задържане на броя на тежките ПТП и броя на ранените участници в движението.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи на ППС 3 – 2 тежко ранени и 1 загинал Пътници-1 1 загинал Пешеходци няма
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	3 тежки ПТП на територията на община Панагюрище

Причини за ПТП		Брой ПТП
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1
ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП
	БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	1
	ДРУГ ВИД ПТП	1
	СБЛЪСКВАНЕ НА МПС ПОД ЪГЪЛ	1
ПТП с деца	1 тежко ПТП с деца 1 тежко ранен 1 загинало	
ПТП с възрастни над 65 г.	1 участник над 65 години - водач загинал	
Участъци с концентрация на ПТП	За 2020 год. няма участъци с КППТ. За 2021 год. данните от ПТП се отработват	

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

- брой на обслужените ПТП – 276 бр., загинали – 18 бр., пострадали – 378 бр.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози – 207 бр.
- време за реакция: 11,5

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

.....
/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 3.3/

2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/

Община	БАТАК /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ 58 км
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ 36 км
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p>

	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: не са констатирани</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: не са констатирани</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%</p>
Банкети /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: различие между нивата на банкета и настилката, недостатъчна широчина</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна широчина, затруднена проходимост, неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 30%</p>

<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: амортизирани</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 80%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: амортизирани</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 80%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>Кръстовища, пешеходни пътеки и спирки – налични; надлези подлези и светофари липсват</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>липсват</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране,</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>наличие на предпазни огради, ограничение на скоростта, осветеност</p>

предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/ липсват
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/ липсва
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/ Липсват, няма такава дейност

Община	БЕЛОВО /посочете общината/
--------	--------------------------------------

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p>

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:
Банкети /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки	/моля опишете/

на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	/моля опишете/
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	/моля опишете/
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/
--	----------------

Община	БРАЦИГОВО /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ 40,766 км
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ 100,351км
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Асфалт: отлично състояние 7,049км.; добро състояние 17,226км.; задоволително състояние 8,617км.; незадоволително 0км.; Лошо състояние 4,125км.</p> <p>– Паваж: отлично състояние 0км.; добро състояние 1,769км.; задоволително състояние 10,223км.; незадоволително състояние 0км.; лошо състояние 4,125км.</p> <p>– Трошено каменна настилка: отлично състояние 0км.; добро състояние 1,872км.; задоволително състояние 5,518км.; незадоволително състояние 0км.; лошо състояние 2,701км.</p> <p>– Почва: отлично състояние 0км.; добро състояние 0км.; задоволително състояние 4,130км.; незадоволително състояние 0км.; лошо състояние 19,542км.</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p>

	<p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични, мрежовидни пукнатини, слягания, дупки.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици: В 90% по уличната мрежа липсва хоризонтална пътна маркировка; вертикална пътна маркировка има по основните кръстовища. Липсва около 70% вертикална маркировка.</p> <p>Общо състояние: сигнализация: Задоволително; маркировка отлично;</p> <p>Основни видове несъответствия: остаряла сигнализация. Хоризонталната напречна и надлъжна маркировка е подновена.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: В 90% по уличната мрежа липсва хоризонтална пътна маркировка; вертикална пътна маркировка има по основните кръстовища. Липсва около 70% вертикална маркировка.</p> <p>по общински пътища: Общо състояние: вертикална маркировка добро състояние; хоризонтална маркировка отлично</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия;</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% липсваща хоризонтална маркировка; 20% липсваща вертикална маркировка.</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: липсват банкети</p> <p>Основни видове несъответствия: липсват банкети</p>

	<p>Процентен дял липсващи банкети: 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50% липсват банкети</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: по уличната мрежа липсват ограничителни системи</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>/моля опишете/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пешеходни пътеки: добро състояние; - Спирки на градски транспорт: Няма - Подлези и надлези: Няма - светофарни уредби: Няма
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>Няма</p>

<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i> Пред всички учебни заведения на територията на община Брацигово има указани места за пресичане (пешеходни пътеки) сигнализирани със съответната вертикална маркировка, които са добре осветени. Предпазни огради са изградени пред всички учебни заведения и детски градини, като състоянието им е добро. Пред учебните заведения в град Брацигово има изградени ограничения на скоростта-два броя изкуствени пътни неравности сигнализирани със съответната вертикална и хоризонтална маркировка. В село Бяга пред детската градина има изградена изкуствена пътна неравност сигнализирана със съответната вертикална и хоризонтална пътна маркировка. В село Исперихово има изградена един брой изкуствена пътна неравност сигнализирана със съответната вертикална и хоризонтална пътна маркировка.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p><i>/моля опишете/</i> На територията на община Брацигово няма действащи автогари. ЖП гарите на наша територия са три броя- в град Брацигово, село Бяга и село Козарско. Инфраструктурата на ЖП гарите е изцяло отговорност на НКЖИ. Достъпът до тях е по улична мрежа която е в добро състояние.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i> На територията на община Брацигово има единствено междуградски автобуси, които свързват град Брацигово, село Бяга, село Козарско, и село Исперихово с областния град Пазарджик и с град Пловдив. Транспорт се осигурява от фирма „Транссервиз“ град Пещера. Община Брацигово няма информация относно възрастта на автобусите на фирмата.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна</p>	<p><i>/моля опишете/</i> На територията на община Брацигово има два автобуса, извършващи ученически превози от селата към града. Автобусите са произведени през 2009 година. Всяка година преди започване на учебната година минават преглед пред ДАИ. Техническото им състояние е добро.</p>

възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

Община	ВЕЛИНГРАД /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: дупки, мрежовидни пукнатини, липса на асфалт, липса на дъждоприемна канализация</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 40% в град Велинград, 80% за селата от общината</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично: PAZ 1061;PAZ1064; PAZ 2067 ; PAZ 2074; PAZ2076(3A 750M,)PAZ 2080; PAZ 307 Li PAZ 10 81 3a 340i4. PAZ 1 06 3a 800u Добро:PAZ 1079 Задоволително: PAZ2060 PAZ 1066 (1 700KM) . Лошо: PAZ 1081 3a 500M.); PAz2063; PAZ2068; PAZ2069I PAZ2072; PAZ2073; PAZ2075; PAz2076i PAZ307O. Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации: дупки, единични/мрежовидни пукнатини, липса на настилка</p>

	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на знаци, изтрита хоризонтална маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на знаци и изтрита маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</p>
Банкети /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: компрометирани тротоари, плочи и бордюри</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 40% във Велинград, 80% в селата</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: непочистена растителност и слягания</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 60%</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p>

	<p>Общо състояние: няма изградени</p> <p>Основни видове несъответствия: липсва ОСП или е налице нужда от подмяна</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 60%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсва ОСП или е налице нужда от подмяна</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 60%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>/моля опишете/ Отлично състояние</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>/моля опишете/ Отлично състояние</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради,	<p>/моля опишете/ Добро състояние</p>

ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/ Добро състояние
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/ Наличен, с покритие на територията на общината
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/ Използват се 12 броя, на възраст от 2 до 7 години, в добро техническо състояние

Община	ЛЕСИЧОВО /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ 43,096 км

Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ 120 км
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: пукнатини ,дупки</p> <p>Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични дупки ,напуквания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволителна</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на такава</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: периодично освежаване</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%</p>
Банкети /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия: липса на тротоари</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 30%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липса на средства за поддръжка на банкетите</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 20%</i></p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: ремонти на съществуващите ,изграждане на нови</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липса на средства за поддръжка</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p><i>/моля опишете/</i> няма</p>
<p>Велоалеи</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p>

/дължина и състояние/	Няма изградени
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	/моля опишете/ Няма изградени
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/ Няма изградени
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/ Общественият транспорт на община Лесичово се администрира от община Пазарджик ,която определя транспортните линии и сключва договори за общинските транспортни схеми.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование	/моля опишете/ няма

(брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
--	--

Община	ПАЗАРДЖИК <i>/посочете общината/</i>
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	<i>/моля опишете/</i> 141 км
Дължина на улична мрежа /км/	<i>/моля опишете/</i> 575 км
Настилки /състояние/	<i>/моля опишете/</i> по улици: Общо състояние: добро Основни видове деформации – единични пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 5% по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове деформации – единични и мрежовидни пукнатини, слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%
Сигнализация и маркировка	<i>/моля опишете/</i>

/състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: заличени пътни знаци, със спрей и лепенки, бутнати и завъртени знаци</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 1%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: разминаване между хоризонтална и вертикална маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: разбити трототари</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 5%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: обрасли с растителност, повдигнати над асфалта със земна маса</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици: добро</p>

	<p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи и/или изкривени парапети, незанулени мантинели</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи и/или неукрепени мантинели</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>/моля опишете/</p> <p>Добро състояние</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>Оборудвани с пътни знаци и с положена маркировка</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на	<p>/моля опишете/</p> <p>Оборудвани, Автогара - 16р , ЖП - 16р, с прилежащата към тях инфраструктура</p>

скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/ 64бр, средна възраст 6-10г, автобусен транспорт покрива цялата община, има свързаност
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/ Общ брой-6бр, средна възраст 6-10 години, добро техническо състояние

Община	ПАНАГЮРИЩЕ /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ общински пътища: 41,125 км

Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ улици: 183 км
Настилки /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: добро Основни видове деформации: В отделни участъци по пътната настилка се забелязват единични пукнатини и слягания. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10% по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове деформации: Съществуващата пътна настилка е с единични и мрежовидни пукнатини, и слягания. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 12%
Сигнализация и маркировка /състояние/	/моля опишете/ – по улици: Общо състояние: Добро Основни видове несъответствия: Няма. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10% – по общински пътища: Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Несъответствия с изискванията на Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 40%

Банкети /състояние/	/моля опишете/ по улици: <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Съществуващите бордюри и частично изпълнените тротоари с тротоарни плочки са разбити и разместени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p> по общински пътища: <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Обрасли с храстовидна растителност.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 40%</p>
Ограничителни системи /състояние/	/моля опишете/ по улици: <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p> по общински пътища: <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Силно амортизирани и имат нужда от подмяна с нови.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 45%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки	/моля опишете/ <p>Пешеходните пътеки се освежават при необходимост.</p>

на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	В цялата община спирките на автобусния транспорт се поддържат в добър вид.
Велоалеи /дължина и състояние/	/моля опишете/ Няма изградени велоалеи на територията на община Панагюрище.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	/моля опишете/ Около образователните институции, намиращи се в община Панагюрище, прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Осигурени са места за паркиране на училищните автобуси и собствения транспорт за учениците и децата от детската градина.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/ Автогарата и ж.п. гарата и прилежащата към тях инфраструктура са в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	/моля опишете/ На територията на община Панагюрище има осигурен автобусен транспорт по всички направления и села. Транспортът на децата и учениците се осъществява чрез собствен транспорт.

/състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>Транспортът на децата и учениците се осъществява чрез собствен транспорт с 4 броя училищни автобуси:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3 автобуса с 40 места – 1 автобус с 15 места. <p>Техническо им състояние е добро.</p>

Община	ПЕЩЕРА /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ общински пътища: 38,8 км
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ улици: 91,699 км
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици: Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини</p>

	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 30% от пътните знаци не са светлоотразителни</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма липсваща сигнализация с пътни знаци, няма липсваща маркировка</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 10% от пътните знаци не са светлоотразителни.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма липсваща сигнализация с пътни знаци; на 30% няма пътна маркировка.</p>
Банкети /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>по улици:</p> <p>Общо състояние: по общинските улици няма банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: необходимост от почистване на храстовидна растителност.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 7%</p>

Ограничителни системи /състояние/	/моля опишете/ по улици: <i>Общо състояние:</i> по общинските улици са изградени предпазни парапети на кръстовища, при училища и детски градини. <i>Основни видове несъответствия:</i> няма несъответствия <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0% по общински пътища: <i>Общо състояние:</i> добро <i>Основни видове несъответствия:</i> необходимост от ремонт на еластични прегради с дължина 0,110 км. <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	/моля опишете/ Кръстовищата са сигнализирани с пътни знаци, пешеходните пътеки са маркирани и сигнализирани с пътни знаци, спирките на обществения транспорт са сигнализирани; подлези, надлези и светофарни уредби в община Пещера няма
Велоалеи /дължина и състояние/	/моля опишете/ В населените места на община Пещера няма велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за	/моля опишете/ Обозначени са местата за пресичане и паркиране, изградени са предпазни огради, има улично осветление.

пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i>	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>/моля опишете/</i> В гр.Пещера има една автогара и една ж.п. гара, прилежащата инфраструктура е в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) <i>/състояние/</i>	<i>/моля опишете/</i> Община Пещера има сключени договори за междуградски транспорт до областните центрове: Пазарджик и Пловдив
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) <i>/състояние/</i>	<i>/моля опишете/</i> В Община Пещера няма ученически автобуси
Община	РАКИТОВО <i>/посочете общината/</i>

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</p>

Банкети /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи банкети: по общински пътища: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи банкети:
Ограничителни системи /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи ограничителни системи: по общински пътища: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи ограничителни системи:
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския	/моля опишете/

транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	/моля опишете/
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	/моля опишете/
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покрытие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/
--	----------------

Община	СЕПТЕМВРИ. /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/
Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/
Настилки /състояние/	<p>/моля опишете/ по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</p>

Сигнализация и маркировка /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: по общински пътища: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:
Банкети /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи банкети: по общински пътища: Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи банкети:
Ограничителни системи /състояние/	/моля опишете/ по улици:

	<p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	/моля опишете/
Велоалеи /дължина и състояние/	/моля опишете/
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на	/моля опишете/

скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	/моля опишете/
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	/моля опишете/
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	/моля опишете/

Община	СТРЕЛЧА /посочете общината/
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	/моля опишете/ общински пътища:15.800 км

Дължина на улична мрежа /км/	/моля опишете/ - Улична мрежа: 36.00 км
Настилки /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: добро Основни видове деформации: съществуващата асфалтова настилка на места с дупки и кръпки Съществуващата паважна настилка е със слягания. Съществуващата трошенокаменна настилка е с неравности (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 80% по общински пътища: Общо състояние: лошо Основни видове деформации: загуба на напречна и надлъжна равност, пропадания в отделни участъци, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. Настилната е загубила своята носимоспособност. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%
Сигнализация и маркировка /състояние/	/моля опишете/ по улици: Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Несъответствия с изискванията на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70% по общински пътища:

	<p>Общо състояние: не удовлетовително</p> <p>Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Несъответствия с изискванията на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i> по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително, на места липсват</p> <p>Основни видове несъответствия: : На места липсват бордюри и тротоарни плочки, а на места съществуващите бордюри и тротоарни плочки са разбити и разместени</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:60%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: обрасли с храстовидна растителност</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 80%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i> по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: На места липсват ограничителни съоръжения</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 50%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: Силно амортизирани и имат нужда от подмяна с нови.</p>

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 70%, има участъци където липсва
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>/моля опишете/</p> <p>Пешеходните пътеки, намиращи се на кръстовищата са обозначени и сигнализирани с пътни знаци. Пешеходните пътеки се освежават при необходимост. Необходимо е поставяне на осветление, навеси, маркировки и знаци на всички спирки на градския транспорт</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>Няма изградени велоалеи на територията на община Стрелча.</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<p>/моля опишете/</p> <p>Около образователните институции, намиращи се в на територията на гр. Стрелча , прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка.</p>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<p>/моля опишете/</p> <p>На територията на община Стрелча има ж.п. гари тя е собственост на БДЖ, но е в лошо състояние.</p>
Обществен транспорт	<p>/моля опишете/</p>

(наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на община Стрелча има осигурен автобусен транспорт по всички направления и села.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	<i>/моля опишете/</i> Транспортът на децата и учениците се осъществява чрез собствен и специализиран транспорт. Собственият училищен транспорт се осъществява с 2 броя училищни автобуси: - 1 автобуса с 15+ 1 места - 1 автобус с 16+1 места .Те са в добро състояние. Техническото им състояние е много добро .

Община	СЪРНИЦА <i>/посочете общината/</i>
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	<i>/моля опишете/</i> - общински пътища: 24,04 км.
Дължина на улична мрежа /км/	<i>/моля опишете/</i> - улици: 36,14 км.
Настилки /състояние/	<i>/моля опишете/</i> по улици: Общо състояние: Добро Основни видове деформации: Мрежовидни пукнатини и слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%

	<p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове деформации:</i> Мрежовидни пукнатини и слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 45%</p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Не са констатирани несъответствия на поставената пътна маркировка със Закона за движение по пътищата и подзаконовата нормативна база в областта на движението по пътищата</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 75%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 100%</p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Не са констатирани</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 10%</p>

	<p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Не са констатирани</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 50%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Не са констатирани</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 15%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Не са констатирани</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 50%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>Кръстовищата и пешеходните пътеки са в добро общо състояние. На територията на Община Сърница не са обособени спирки на градския транспорт поради липсата на такъв. На територията на общината няма изградени подлези и надлези.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>

<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>Около учебните заведения на територията на общината (в това число и детските градини) има изградени пешеходни пътеки и поставени светлоотразителни знаци за ограничаване на скоростта и предупреждение на водачите на МПС за наличието на деца.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>На територията на общината не са изградени автогари и ж. п. гари, съответно няма изградена и прилежаща инфраструктура към тях.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>В Община Сърница няма обособен обществен транспорт – както градски, така и междуградски.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и</p>	<p><i>/моля опишете/</i></p> <p>На територията на Община Сърница има 5 бр. училищни автобуса, собственост на съответните учебни заведения, които са в добро техническо състояние, стопанисват се от съответните учебни заведения и са със средна възраст от 5 до 10 години.</p>

техническо
състояние)
/състояние/

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката /моля опишете конкретика/
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща	

	плановата година	
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През отчетния период не са проведени заседания на ОКБДП
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	През отчетния период, в он-лайн обучения, организирани от ДАБДП, са взели участие ограничен брой от членове на ОКБДП.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП	Видно от представените доклади на ниво общини, общинските администрации и съставите на ОбКБДП в общините полагат усилия и постигат резултати в изпълнение на НСБДП, независимо

	Постоянен	от твърде ограничените ресурси – финансови и човешки – с които разполагат за дейността по БДП.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП не са докладвани. Разполагаме само с годишните доклади на общините в указаната им форма.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Подготовката на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП се сблъска с традиционните трудности, допълнително утежнени със специфичната ситуация, първо, на пандемията COVID-19 и, второ, с трикратно проведената през 2021 година организационно-техническа подготовка на произведените избори за народни представители и президент и вицепрезидент на Република България.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП се сблъска с традиционните трудности, допълнително утежнени със специфичната ситуация, първо, на пандемията COVID-19. Определени общини така и не представиха поисканите им документи и данни. С някои от тях отсъства контакт по темата БДП от октомври 2021 г.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Наблюдението води до оценката, че изпълнението на политиката по БДП, в отсъствие на адекватни на поставените задачи финансови и човешки ресурси, единствено на ангажираността и отговорността на държавните служители и органите на местната администрация по места, формиране през годините назад.

1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	През 2021 година се разчиташе единствено на капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП, изградени с годините съвместна работа. Повишение не се отчита.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество, не са провеждани. Фокусът на общественото внимание бе изключително върху произведените избори и резултатите от тях.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Подобряването на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП не е подкрепено с необходимите инвестиции в хора и технологии.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	Обезпечаването на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП остана на нивото от предходната 2020 година. Заедно с това, задачи с висок приоритет изискваха човешки и технически ресурс за изпълнението си, във връзка с произвежданите избори и COVID-19, което постави провеждането на областната политика по БДП изключително в отговорност на специализираните органи и звена – основно на МВР. С главна цел намаляване на пътния травматизъм и броя на нарушенията на ЗДвП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	ОБЩИНА СЪРНИЦА: Провеждат се съвместни обучения между служителите на ОДМВР, общинска администрация и училищата и детските градини на територията на общината с цел максимално запознаване на подрастващите с мерките и функциите на БДП.

2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	ОБЩИНА СЪРНИЦА: Провеждат се съвместни извънкласни инициативи по БДП между служителите на ОДМВР, общинска администрация и училищата и детските градини на територията на общината с цел максимално запознаване на подрастващите с мерките и функциите на БДП.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	ОБЩИНА СЪРНИЦА: Провеждат се обучения и се извършва инструктаж на отговорните лица, осъществяващи организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието, в това число и при реализация на извънкласни дейности.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	ОДМВР: Превантивната дейност се осъществява от ОДМВР, в пряко взаимодействие с РУО Пазарджик, в условията на въведени протиепидемични мерки, като на база ежегодни графици бяха проведени беседи и лекции по БДП. През м. Април се изготвиха графици за провеждане на лекции и беседи по пътна безопасност на територията на област Пазарджик. За времето от 20.04.21 год до 14.05.21 год. бяха проведени лекции по пътна безопасност с ученици от X до XII клас в 39 училищата в гр. Пазарджик, гр. Панагюрище, гр. Стрелча, гр. Септември, с. Виноградец, гр. Белово, гр. Велинград, гр. Сърница, с. Драгиново, с. Света Петка, гр. Ракитово, гр. Пещера, гр. Батак, с. Нова махала и гр. Брацигово. През м. Септември се изготвиха графици за провеждане на лекции и беседи по пътна безопасност с деца от 1 ви до 4 класна на територията на област Пазарджик . Проведоха се лекции в 38 учебните заведения на територията на цялата област . През изминалата година са проведени занятия по линия на „Детско полицейско управление“. През отчетния период е открита една детска площадка по безопасност на движението. Давани са консултации на училищните ръководства относно изграждане на детски площадки по пътна безопасност

		<p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>Поне два пъти в годината Община Сърница провежда кампании в областта на БДП най-вече в училищата и детските градини на територията на общината с цел максимално запознаване на подрастващите с мерките и функциите на БДП.</p>
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>Мерките на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището бяха обективно ограничени в обхвата си, поради налагащото се периодично ОРЕС, заради епидемичната обстановка в част от общините – водещо до отсъствие както на ученици, така и на учители и родители, от планирани мероприятия.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>ОДМВР:</p> <p>Проведени са превантивни кампании и акции за контрол върху употребата на наркотични вещества и алкохол , неспособност и скорост във връзка с националният празник 3 ти Март, Великденските празници и Гергьовден, 6 ти Септември , 22 септември и коледните и новогодишни празници.</p> <ul style="list-style-type: none"> -проведена е превантивна кампания във връзка абитуриентските празници - проведена е акция на полицията „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ - през месеците Юни Юли и Август е проведена акция „Безопасно лято“ - проведена е акция „Децата „Тръгват на училище да ги пазим на пътя“- - проведена е традиционна кампания свързана със студентските празници - проведените акции свързани с уязвимите участници в движението – пешеходците <p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>Община Сърница провежда кампании превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата</p>

		изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	В периода Април Май се изнасят беседи по БД на ученици от 12 клас, които са станали или и предстои да стана правоспособни водачи на МПС Ежеседмично от говорителя на ОДМВР изнася информация на местните СМО с данни за груби нарушения и престъпления , най-вече свързани с управлението на МПС след употребата на алкохол, наркотични вещества и неспособни водачи
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Не е провеждана координирана кампания на ниво област.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Съвместно с говорителя на ОДМВР Пазарджик , периодично са подавани сведения на местните СМО за състоянието на пътните условия и пътно-транспортната обстановка в региона. Изнасяна е информация в ефир по проблемни теми касаещи безопасността на движението и дейността на „Пътна полиция“ по административното обслужване на гражданите. Ежемесечно се подава информация чрез говорител ОДМВР Пазарджик местни СМО за участъци с концентрация на ПТП и затворени участъци във връзка извършването на ремонтни работи.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Чрез говорителя на ОДМВР-Пазарджик на медиите се предоставят кампаниите по БД и резултатите от тях. За всяко тежко ПТП със загинали и ранени участници в движението също се предоставя информация
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	ОДМВР: Чрез говорителя на ОДМВР-Пазарджик на медиите се предоставят кампаниите по БД и резултатите от тях. За всяко тежко ПТП със загинали и ранени участници в движението също се предоставя информация ОБЩИНА СЪРНИЦА: Предвид усложнената епидемиологична обстановка н страна през измилата 2020г. и 2021г., както и наличието на голям брой заразени лица на територията на общината, отбелязването на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по

		<p>пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия се извърши чрез онлайн кампании.</p> <p>.....</p>
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	<p>Пътна полиция участва във всички инициативи свързани с безопасността на движението. Чрез говорителя на ОДМВР Пазарджик се изнесе информация по месните СМО за тези инициативи. На територията на областта се проведе специализирана полицейска операция по контрола на пътното движение.</p>
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	<p>ОДМВР:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Във връзка с писмо рег.№ 8112р-03.09.21 г. на главен секретар на МВР , бе проведено обучение на всички служители в ОДМВР Пазарджик(водачи на служебни МПС) по следните теми: <ul style="list-style-type: none"> -тактически действия при спиране и проверка на МПС и лица -запознаване с Наредба №I-141/2002 год за условията и реда за ползване на спец режим на движение 2-Обучение съгласно разработеният план рег.№ 4581р-11928/16.09.19 год. на Академията на МВР теоритичен модул: <ul style="list-style-type: none"> -правила за движение по пътищата и и изисквания към водачите на ППС -предназначение и ползване на служебни МПС в МВР .МПС със специален режим на движение -техническо обслужване и експлоатация на служебни МПС -задължения на водачите на служебни МПС и документи попълнени от тях 3. тактика при обработване на ПТП в тъмната част на денонощието при намалена и ограничена видимост – съгласно разпореденото в писмо рег.№ 3286р-17522/05.05.16 год 4.Запознаване с поставените задачи в план рег.№ 3286р-30638/09.07.19 год за внедряване на система от мерки за предпазване на служителите от МВР от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа... <p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p>

		Прилагаме постоянно съответните мерки по БДП спрямо работниците и служителите на Общинска администрация Сърница за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Предстои всички служители от сектор ПП да преминат курс по първа долекарска помощ след отпадане на ограниченията от COVID-19. През 2021 год един служител е посетил курс за долекарска помощ в базата на БЧК в Лозен. Автомобилите на пътна полиция са оборудвани с чанти за първа долекарска помощ
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На база извършен анализ на пътнотранспортната обстановка и интензивността на движението, служителите от сектор пътна полиция се пренасочват за работа в различни направления определени, като рискови участъци каквито са: -АМ"Тракия" от км.55 до км.106 - Път I-8 – от км.193+000 до 194+000(изхода на град Пазарджик), кръстовището при с.Говедаре, кръстовището при "Септемврийски ханчета", - път II-84 – при км. 11+200 (прекият път Ивайло-Драгор) и при км.30+200(кръстовището за Ракитово) - път III 3704 – км.2+800 Участъци в които се извършват груби нарушения на ЗДП, водещи до настъпване на тежки ПТП: Пътища от първи и втори клас преминаващи през населени места: - I-8 с.Звъничево, с.Лозен, с.Малко Белово, гр.Белово, с.Момина Клисуре - II-37 с.Попинци, с.Левски, с.Гелеменово, с.Главиница, с.Радилово, град Пещера, град Батак

		- II-84 с.Братаница,с.Ветрен дол, град Велинград, с.Юндола .Контрола над тези участъци се разпределя по тримесечие както следва :
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	За всяка проведена полицейска акция, резултатите се предоставят, чрез регионалния говорител на ОДМВР-Пазарджик на медиите
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	На територията на област Пазарджик за 2021 г. са проведени 375 специализирани полицейски операции по безопасност на движението . За всяка операция се разработва план и се издава заповед на Директор ОДМВР Пазарджик
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	В края на всеки месец в АПИ се подават заявки/задания за одобрение изпълнението на дейности по поддържане на републиканските пътища /РП/, в зависимост от проявените дефекти за периода и съобразно осигурения финансов ресурс на АПИ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	ОБЩИНА СТРЕЛЧА: В края на всяка година и в началото на новата година, във връзка с подготовката на общинския бюджет, Кмета на общината съвместно с кметовете, кметските наместници на населените места, техническите специалисти и финансиста на общината, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината. Според финансовата рамка на бюджета се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през годината
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	При необходимост се осъществява ОБЩИНА СТРЕЛЧА: Ръководството на Община Стрелча има много добра комуникация, координация и взаимодействие с ОПУ и ОДМВР, с РУ на МВР – гр. Стрелча, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.

4.4. Предоставяне на данни за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ поддържа ГИС-базиран масив само за РП. Данните биват променяни и допълвани при необходимост.
4.5. Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	ОПУ осигурява пътната безопасност по РП на територията на ОПУ Пазарджик в зависимост от осигурения финансов ресурс, като приоритетно се поддържа АМ „Тракия“ и пътища от първи и втори клас.
4.6. Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	При наличие на пътни участъци с концентрация на ПТП по РП, дейности за обезопасяване УКПТП се извършват по одобрени от АПИ задания и при наличие на финансов ресурс.
4.7. Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Водачите на ППС биват информирани, за наличие на УКПТП по РП, чрез монтиране на пътни знаци.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановите за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	Не са посочени за отчетния период.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	Не са посочени за отчетния период.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	Не са посочени за отчетния период.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ: Контролът се осъществява от служители на АПИ – ОПУ и по нарочни договори за строителен надзор. ОБЩИНА СЪРНИЦА: Осъществява се многоетапен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура, осъществяван от строителен, авторски и инвестиционен надзор от квалифицирани специалисти в съответната област.

4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	Не са посочени инициативи за отчетния период.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Поради недофинансиране системата на АПИ, през последните години приоритетно, спрямо класа на пътя и неговата интензивност, се извършват дейности предимно по възстановяване на асфалтовата настилка по републиканските пътища с висока интензивност на движението, а именно по автомагистрала „Тракия“ и пътищата първи и втори клас.
4.14 Извършване на цялостна оценка на пътната мрежа на територията на областта съгласно Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ: Автомагистрала „Тракия“ се поддържа приоритетно. ОБЩИНА СЪРНИЦА: Община Сърница има разработена инвестиционната програма, с която всяка година подобрява пътната инфраструктура. Преди одобрението ѝ и осигуряване на финансиране от Общински съвет Сърница се извършва обстоен оглед и оценка на най-проблемните участъци, които са с висока степен на използваемост и експлоатация, за да се ремонтират и реновират с предимство с цел предотвратяване настъпването на ПТП.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Контролът по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) е засилен. ОБЩИНА ПЕЩЕРА: Зимното поддържане на пътната и уличната мрежа в населените места на община Пещера се извършва от Общинско предприятие „Чистота и поддържане на общинската инфраструктура“. Контролът се извършва чрез ежеседмични оперативни съвещания ОБЩИНА СТРЕЛЧА: През зимния сезон/ноември-март/, контролът по изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат, особено в дните с лоши атмосферни условия. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в урбанизираните територии, които са предмет на договора.

		<p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>Община Сърница осъществява пътното поддържане през зимния сезон със собствена техника и служители, което е предпоставка за осъществяване на качествена и навременна услуга по поддържането на общинската пътна и улична мрежа през зимата.</p>
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>ОПУ:</p> <p>Осъществява се при необходимост.</p> <p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>Община Сърница осъществява добра и последователна комуникация с ОПУ Пазарджик, като по този начин се планират и изпълняват мерки, които спомагат за развитието и подобряването на републиканската пътна мрежа и съответните населени места от общината. Към момента републиканският път между Сърница и Велинград е изцяло реновиран и модернизират, като времето за пътуване е намалено на половина със самите пътни условия за изключително добри. Реновиран и в добро състояние и е пътят Сърница – Доспат, който де факто свързва освен двете общини и областите Пазарджик и Смолян.</p>
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>ОПУ: Не се осъществяват съвместни огледи.</p> <p>ОБЩИНА ПЕЩЕРА:</p> <p>През 2021 г. бяха извършени огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година и бяха изготвени доклади.</p> <p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>В началото на учебната 2021/2022г. 04.11.2021г. е извърши съвместна проверка на служители на Община Сърница и РУП Велинград за състоянието на пътната и уличната инфраструктура и най-вече в местата, в близост до учебните заведения, като са осъществени съответните препоръки от проверката. Такива огледи и проверки се осъществяват ежегодно</p>
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Информацията е изпратена чрез ССЕВ – наш изх. № 06-00-3 от 17.01.2022 г.

..... /моля попълнете по обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/		
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>През 2021 г. актуализация на организацията на движение по републиканските пътища бе осъществена чрез дейности по превантивен ремонт, на обекти както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Подобряване на експлоатационното състояние на републикански път II-37 Панагюрище - Пазарджик - Пещера - Батак – Доспат, от км.125+806 до км.128+040; -Превантивен ремонт на пътната настилка, по изготвен проект за път I-8 от граница с ОПУ София до начало на град Пазарджик, от км 147+750 до км 188+359; -Превантивен ремонт на републикански път III-3703 от км.0+000 до км.1+562. <p>Обект, след процедура по ЗОП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изграждане на нов мост над р. Бошулска при км 11+468 на Републикански път III-3704 Пазарджик-Бошуля-Ветрен-АМ Тракия в регулацията на с. Бошуля, Община Септември, Област Пазарджик, <u>включително</u> пътна маркировка и вертикална сигнализация. <p>Изпълнена пътна маркировка на обекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Превантивен ремонт на път III-8434 (Велинград - Горски пункт „Селище“) - Кръстава - Биркова - Рохлева - (Юндола - Якоруда), от км 0+000 до км 28+527; -Превантивен ремонт на републикански път III-3703 Пазарджик - Добровница - /Мало Конаре - Пищигово/ от км.0+000 до км.1+562; -Превантивен ремонт на републикански път III-3704 Пазарджик-Бошуля, в участъците от км 11+244 до км 11+389,59 и от км 11+589,74 до км 12+307,77; -частично на обект „Превантивен ремонт на пътната настилка, по изготвен проект за път I-8 от граница с ОПУ София до начало на град Пазарджик, от км 147+750 до км 188+359“, в участъка от км 168+689 до км 182+000. <p>Изпълнена вертикална сигнализация на обекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Превантивен ремонт на път III-8434 (Велинград - Горски пункт „Селище“) - Кръстава - Биркова - Рохлева - (Юндола - Якоруда), от км 0+000 до км 28+527;

		<p>-Превантивен ремонт на републикански път III-3704 Пазарджик-Бошуля, в участъците от км 11+244 до км 11+389,59 и от км 11+589,74 до км 12+307,77;</p> <p>-Производство, доставка и монтаж на пътни знаци по АМ „Тракия“, в участъците с наличие на аквапланинги, за виадукти, мостове, пътни връзки и директно трасе, от км 55+627 до км 106+427, на територията на ОПУ Пазарджик и по път II-37 Панагюрище – Пазарджик, при км 75+500, ляво.</p>
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Преглед на съществуващите ограничителни системи по републиканските пътища се осъществява постоянно от служители на ОПУ.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	Обобщена информация се изготвя от ОД на МВР. Обозначаването и обезопасяването се осъществява от АПИ – ОПУ след осигуряване на финансов ресурс.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Поради недофинансиране системата на АПИ, през последните години приоритетно, спрямо класа на пътя и неговата интензивност, се извършват дейности предимно по възстановяване на асфалтовата настилка по републиканските пътища с висока интензивност на движението, а именно по Автомагистрала „Тракия“ и пътищата първи и втори клас.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Поради недофинансиране системата на АПИ, през последните години приоритетно, спрямо класа на пътя и неговата интензивност, се извършват дейности предимно по възстановяване на асфалтовата настилка по републиканските пътища с висока интензивност на движението, а именно по Автомагистрала „Тракия“ и пътищата първи и втори клас.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен

4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен При въвеждане на ВОБДП, водачите се информират чрез поставяне на съответната сигнализация с пътни знаци и чрез медиите.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Всички РУ при ОДМВР Пазарджик , разполаган с технически средства за контрол на скоростните режими и единствено , чрез тях се осъществява контрол в рисковите участъци. На рискови участъци от пътната мрежа се прилагат технически средства за контрол съгласувано между общините (данни от видеонаблюдение) със службите на РУМВР.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК: Поддържане на състоянието на пътните платна и тротоарните настилки на републиканска пътна мрежа в границите на урбанизираната територия на гр. Пазарджик, чрез осъществяване на пътно-ремонтни строителни дейности, извършени от АПИ – ОПУ Пазарджик и Община Пазарджик – трасета по I-8, II-37, III-3703, III-3704. Поддържане на състоянието на пътните платна на цялата общинска пътна мрежа на територията на общината. ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ: Община Панагюрище полага сериозни усилия и търси балансирани и устойчиви решения за подобряване на свързаността и успокояване на движението през градското ядро и жилищни квартали на град Панагюрище. Отчитат се, както специфичните обстоятелства, така и съществуващия местен потенциал при високи критерии за качество и оценка на ефективността. За изпълнението на всички предвидени конкретни мерки в общинската план-програма се изисква по-дълъг времеви интервал и осигуряване на значителен финансов ресурс. ОБЩИНА СТРЕЛЧА: Община Стрелча няма финансова възможност за изграждане на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-

		изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен ОБЩИНА СТРЕЛЧА: На територията на община Стрелча преминава ж.п. линията Пловдив Панагюрище. Всички маршрутни разписания на обществения автобусен транспорт са съгласувани и съответстват на нормативните изисквания.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Не е посочена за отчетния период нова инициатива.
4.34 Развитие на обществения транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК: Следва да се извърши поетапна подмяна и модернизация на автобусите. ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ: Не е осъществено през 2021 г. изместване на спирките, удължаването им и устройване в „джобове“, ще бъде направено при осигуряване на средства през 2022 г.
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	ОПУ: Да, в практиката на АПИ/ОПУ - използват се стандартизирани договорни условия и изисквания към изпълнителите на дейности по републиканската пътна инфраструктура. ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК: Използват се стандартизирани договорни условия и изисквания съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 ОБЩИНА СЪРНИЦА: При сключването на договори за обществени поръчки с предмет пътно строителство се прилагат стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура, разработени от АОП и пригодени и прецизирани в съответствие със спецификите на съответния обект. Изпълнителите отговарят на определите в условията на обществената поръчка критерии за подбор, свързани с внедряване и използване на системи за качество по актуалните стандарти БДС ISO в областта на строителство на пътна инфраструктура.

<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>ОБЩИНА ЛЕСИЧОВО – изготвени проекти за подобекти:</p> <p>1/ Подобект 1: PAZ 1100 „кръстовище с Път III-8402 – Лесичово – Боримечково“, участък 1 от км 2+000 до км 3+700, участък 2 от км 3+700 до км 4+100, участък 4 от км 10+100 до км 12+300</p> <p>2/ Подобект 2: PAZ 1103 „кръстовище с път III-803 (Калугерово) – граница община Лесичово/Септември – Карабунар“</p> <p>3/ Подобект 3: PAZ 2104 „Динката – Щърково“</p> <p>4/ Подобект 4: PAZ 1102 „кръстовище с път III-803 (Калугерово) - граница община Лесичово/Панагюрище – Елшица – Левски“</p> <p>5/ Подобект 5: PAZ 2105 „Памидово – Карабунар“, участък 1 от км 0+000 до км 0+300, участък 2 от км 1+200 до км 1+700</p> <p>6/ Подобект 6: PAZ 3101 /кръстовище с Път III-8402/ Церово – граница община Лесичово/Септември</p> <p>Изготвени проекти .</p> <p>ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК:</p> <p>Изпълняват се проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура съгласно областната план-програма.</p> <p>Аварийен ремонт на ул. "Антим I", гр. Пазарджик</p> <p>АВАРИЕН Ремонт на свлачище на улица в с. Паталеница - укрепване с 376м3 едрол.камък</p> <p>Изкърпване на общинска пътна мрежа Община Пазарджик - машинно</p> <p>IV-кл. път Черногорово- Драгомир - 24,2 т.</p> <p>Синитево-гл.улица - 51,4 т.</p> <p>Ал. Константиненово - ул. Тракия и ул. Бесапара - 103,5 т.</p> <p>IV-кл. път Пазарджик - Огняново - 60,7 т.</p> <p>Изкърпване на уличната мрежа гр. Пазарджик - машинно - бул. "България"</p> <p>Изкърпване на ул.мрежа града и общинска пътна мрежа Община Пазарджик - студено</p> <p>Мокрище - Ляхово - 0,5 т.</p> <p>Синитево - 1 т.</p> <p>IV-кл. път Пазарджик - Огняново - 1 т.</p>
---	-----------------------------	---

		<p>Ал. Стамболийски; К. Честименски; Д. Дебелянов; Хр. Касапвелев - 3,4 т.</p> <p>Изкърпване на улична мрежа гр. Пазарджик - ръчно ул.Г. Кендеров; бул.България</p> <p>Изкърпване на улична мрежа населени места и ОПМ Община Пазарджик - студено</p> <p>Черногорово - Т. дол - 5,5 т.</p> <p>Т. дол - Овчеполци - 2 т.</p> <p>Ал. Константиново - 11 т.</p> <p>Главиница - 11 т.</p> <p>Синитево - 1 т.</p> <p>Добровница - 8,5 т.</p> <p>Огняново - 12,5 т.</p> <p>Хаджиево - 11 т.</p> <p>Говедаре - 5,5 т.</p> <p>Изкърпване на улична мрежа гр. Пазарджик - с печматик Ал. Стамболийски; Хр. Ботев; Н. Геров; Ивайловско шосе; Веслец; Г. Бенковски;</p> <p>Ц. Йоанна; Ст. Караджа; Хан Крум; Дунав</p> <p>Изкопни работи за водопровод - ул. "Г. Пенев", гр. Пазарджик</p> <p>Ремонт на ул. "Г. Пенев", гр. Пазарджик</p> <p>Ремонт на паркинг при комплекс "Балона", гр. Пазарджик плюс бордюри 50/25/15 - 437,5 м ; тръби PVC DN 200 - 130 м.</p> <p>възст.тротоар 30м2; фундамент 14,25м2</p> <p>Направа на дъждоприемни шахти на ул. "20-та" в с. Мокрище - 27 м</p> <p>Ремонт на ул. "20-та" в с. Мокрище - асфалтиране</p> <p>Ремонт на ул. "27-ма" в с. Мокрище - асфалтиране</p> <p>Ремонт на улици "44-та"; "46-та" и "47-ма" в с. Паталеница - асфалтиране</p> <p>улица "44-та" - 1042 м2 - 193 м</p> <p>улица "46-та" - 771 м2- 141 м</p> <p>улица "47-ма" - 620 м2 - 124 м</p> <p>Ремонт на улица "7-ма" с. Дебръщица - асфалтиране - с бет.бордюри 50/25/15 общо 319 м., в т.ч. пренареждане - 63 м.; 256 м нови;</p>
--	--	--

		<p>тротоарна настилка 325,5 м² Подобект "ВиК" на улица "7-ма" с. Дебръщица 5 бр. дъждооттока; PVC тръби DN160 - 12м; PVC тръби DN200 - 115м; Ремонт на улица "32-ра" с. Дебръщица - асфалтиране - с бет.бордюри 50/25/15 - 14 м., Ремонт на улици "23-та"; "24-та" и "38-ма" в с. Дебръщица - асфалтиране улица "23-та" с бордюри 50/25/15 - 24 м. улица "24-та" улица "38-ма" с бордюри 50/25/15 общо 31 м., в т.ч. пренаредени 21 м. и нови - 10 м. Ремонт на улица "Тракия" с. Алеко Константиново - полагане на нови бордюри - с бет.бордюри 50/25/15 - 394 м., Направа на изкуствени неравности и фундамент по гл. улица на с. Братаница Ремонт на улица "20-та" в с. Братаница - асфалтиране Ремонт на улица "18-та" в с. Братаница - асфалтиране Ремонт на улици "24-та" и "37-ма" в с. Звъничево - асфалтиране улица "24-та" улица "37-ма" Ремонт на улица "19-та" в с. Ляхово - асфалтиране Ремонт на улица "7-ма" в с. Синитово - асфалтиране Ремонт на улица "17-та" в с. Мирянци - асфалтиране Преасфалтиране на бул. "Ал.Стамболийски" /Хр.Ботев/Цар Освободител, Паз-к 2 платна х 500 м Изкърпване на улична пътна мрежа на територията на гр. Пазарджик с печматик Хр.Смирненски, Ивайловско шосе, Хр.Ботев, Калоян, Луда Яна, Марица, Вит Бузлуджа, Спартак, Синитевско шосе, паркинг ДГ Дъга - 30,5 тона Изкърпване на общинска пътна мрежа на територията общината Ал.Константиново - Црънча - 4 т.</p>
--	--	---

		<p> Априлци - 5,5 т. Синитево - 7,5 т. Сарая - 12 т. Ивайло - 11 т. Пищигово - 11 т. Росен - 5,5 т. Звъничево - 3 т. Величково - Юнаците - 5,5 т. Сбор - 5,5 т. Драгор - 16,5 т. Црънча - 5,5 т. Огняново - Три водици - 2,5 т. Братаница - 11 т. Ляхово - 5,5 т. Кр. Марко - 5,5 т. Овчеполци - 8 т. Мало Конаре - 13,5 т. с. Паталеница - улица "13-та" - чакълиране с бордюри с. Алеко Константиново - улица с ос. № 153-4-3" без №, в махалата - чакълиране и асфалтиране с. Хаджиево - улица "13-та" - профилиране и асфалтиране с. Братаница- улица до стадиона - чакълиране и асфалтиране с. Братаница - улица в махалата - полагане на бордюр с. Пищигово - улица "30-та" - чакълиране и асфалтиране с. Огняново - улица "Марица" - чакълиране и асфалтиране с. Говедаре - улица "8-ма" - чакълиране и асфалтиране с. Величково - улица "14-та" - профилиране и асфалтиране с. Сарая - улица "23-та" - чакъл, фрезование и асфалтиране с. Гелеменово - улица "26-та" - чакълиране и асфалтиране с. Добровница- улица " 6-та" - профилиране и асфалтиране с. Мало Конаре - улица "24-та" - чакълиране и асфалтиране с. Овчеполци - улица "9-та" - чакълиране и асфалтиране с. Драгор - улица "17-та" - чакълиране и асфалтиране с. Юнаците - тротоари по главната улица с. Априлци - тротоари около парка с. Главиница - тротоари в центъра </p>
--	--	--

		<p>ул. „Булаир“ 14, откъм страната на училище Васил Друмев – тротоара, прилежащ на училището</p> <p>ул."Ованес Соваджиян" от ул."Васил Левски" до ул."Братя Консулови" - южен тротоар</p> <p>ул."Веслец" от ул."Ст.Караджа" до ул."Рила" - южен тротоар</p> <p>ул."Неофит Бозвели" от ул."Ген. Гурко" до ул."Дойран" - южен тротоар</p> <p>ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ:</p> <p>В община Панагюрище са извършени само текущи ремонти на улична и пътна мрежа.</p> <p>С цел запазване живота и здравето на учениците и другите участници в движението ежегодно, както и през 2021 година, се подобрява и освежава вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка.</p> <p>При установяването на несъответстваща или повредена сигнализация се предприемат мерки, според финансовите възможности на общината, те да бъдат отстранени.</p> <p>ОБЩИНА ПЕЩЕРА:</p> <p>През 2021 г. бяха изпълнени СМР на ул. „Трети март“, „Георги Къосеиванов“, „Петър Раков“ и „Иван Вазов“ в гр.Пещера.</p>
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	Общини Постоянен	<p>ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ:</p> <p>Плануваните мерки в плана за 2021 г. са от изключително значение за осигуряване на безопасността на населението на общината и преминаващите по основните артерии водачи на МПС. Изпълнени са.</p> <p>Зоните около всички учебни и детски заведения са обезпечени и обезопасени за безопасното преминаване на деца и ученици.</p> <p>ОБЩИНА ПЕЩЕРА:</p> <p>ОбщКБДП е взела решения за поставяне на изкуствени неравности в гр.Пещера с цел ограничаване на скоростта.</p> <p>ОБЩИНА СЪРНИЦА:</p> <p>През 2021г. са реализирани няколко договора по обществени поръчки, свързани със строително-монтажни</p>

		работи по пътната инфраструктура – цялостно асфалтиране на улици, изграждане на подпорни стени, изграждане на тротоари и прилежащи пространства, поставяне на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление и озеленяване.
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен ОБЩИНА ПЕЩЕРА: През 2021 г. бяха изградени нови тротоари в с.Радилово и в гр.Пещера; в зоните на детските и учебни заведения бяха обновени маркировките и бяха поставени нови пътни знаци.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Стимулира се употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица – чрез политиките по МДТ
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Стимулира се употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините – чрез участие в проекти, финансирани от Европейски фондове
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Контролната дейност на територията на Област Пазарджик след 01.02.2020г. се извършва от Отдел „Контрол“ към Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Пловдив, като Областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Пазарджик е център за административни услуги. I. За периода от 01.01.2021г. до 31.12.2021г. от Областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Пазарджик са проведени изпити както следва: 1. Изпитани лица за придобиване на правоспособност за управление на МПС /теория/ - 4338 бр. 2. Изпитани лица за придобиване на правоспособност за управление на МПС /практика/ - 5241 бр.

		<p>3. Изпитани водачи за придобиване на удостоверение “Водач на ЛТА” – 70 бр.</p> <p>4. Изпитани водачи за придобиване на удостоверение “Водач за превоз на опасни товари” – 385 бр.</p> <p>II. Административно-наказателна дейност:</p> <p>1. За периода са издадени - 0 бр. наказателни постановления и получени по териториална компетентност за връчване – 387 бр.</p> <p>2. За периода са приложени - 14 бр. Принудителни административни мерки.</p> <p>III. Предприети действия при настъпване на есенно – зимния сезон от Областен отдел „Автомобилна администрация “ – гр. Пазарджик:</p> <p>1. Изпратени са уведомителни писма за подготовка до всички превозвачи, извършващи превоз на пътници.</p> <p>2. Изготвено е уведомително писмо за подготовка до всички превозвачи, извършващи превоз на товари и е поставено на таблото в Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пазарджик за запознаване.</p> <p>3. Изпратени са уведомителни писма за подготовка до всички учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС .</p> <p>4. Изготвено е уведомително писмо за подготовка до всички пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и е поставено на таблото в Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пазарджик за запознаване.</p> <p>5. Изпратени са уведомителни писма за подготовка до собствениците на всички автогари.</p>
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за	Общини Постоянен

електромобилите и хибридни автомобили в населените места и извън населените места		
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	<p>През 2021 год. не са проведени областни учения за реакция при ПТП</p> <p>.....</p> <p>Продължи работата по екипното взаимодействие между частите на Единната спасителна система чрез подобряване координацията на действие между тях при пътно транспортни произшествия</p> <p>Продължи и развитието на добрите практики на БЧК, в координацията с ОДМВР Пазарджик, РУО Пазарджик, РЗИ Пазарджик, общинските и училищните власти в общините, при реализиране на проекти и програми за превантивната дейност за намаляване на риска за населението от неблагоприятното въздействие на природни и технологични фактори и с очакван резултат за формиране на нагласи, знания и умения за безопасно поведение на пътя на деца и ученици и възможност за оказване на първа долекарска помощ при бедствени ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Програма „ХЕЛФИ“ - Програма „Детско полицейско управление“ - Обучение на кандидат-шофори за оказване първа долекарска помощ при ПТП - Програма „Организиране на мероприятия за подготовка и обучение на населението за реакция при наводнения и последващи кризи“, компонент 2 Самоспасяване и действия при долекарска помощ при инциденти, свързани с наводнения и последващи кризи. <p>.....</p> <p>Планира се провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) – след излизане от</p>

		<p>усложнената епидемична обстановка във връзка с COVID-19</p> <p>ОБЩИНА ПЕЩЕРА: В Община Пещера е създадено доброволно формирование, което е преминало обучение, включително за реакция при настъпило ПТП.</p>
--	--	---

Обща оценка на изпълнението на областната План-програмата:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

ОБЩИНА СТРЕЛЧА: Формите за отчети и справки, които се подават от ДАБДП за попълване в голяма част се припокриват, понякога и в цели раздели, което ги прави по скоро статистични, а по някога и неизпълними. Попълването им отнема много време, а понякога и невъзможност да са точни, особено в малки общини, където административния, техническия и финансов ресурс са ограничени.

Все още липсва финансова или материална помощ от ДАБДП, за да разрешим проблеми, които цитираме в множеството справки.

ОБЩИНА СЪРНИЦА: 1. Един от основните проблеми при изпълнението на програмите на национално, областно и общинско ниво по БДП е острият недостиг на специалисти и служители, които да се занимават с подобен вид дейност. Особено в малките общини от състава на общинските администрации това са служители, на които допълнително са им вменени такива правомощия – това не е основата им дейност на работа. Причината е недостига на финансови ресурси в съответните администрации.

2. Друг често срещан проблем е липсата на финансирането с целеви средства предназначени за изпълнението на политиките по БДП.