


План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2024 г. ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

## Съкращения

---

**АЗБ:** Асоциация на застрахователите в България

**АПИ:** Агенция „Пътна инфраструктура “

**БДП:** Безопасност на движението по пътищата

**БЧК:** Български Червен кръст

**ГИС:** Географска информационна система

**ГФ:** Гаранционен фонд

**ДАБДП:** Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

**ДОККПБДП:** Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

**ЗДвП:** Закон за движението по пътищата

**ЗЕУ:** Закон за електронното управление

**ИААА:** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

**ИСУН:** Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България 2020

**КФН:** Комисия за финансов надзор

**МВР:** Министерство на вътрешните работи

**МЕУ:** Министерство на електронното управление

**МЗ:** Министерство на здравеопазването

**МЗХ:** Министерство на земеделието и храните

**ММС:** Министерство на младежта и спорта

**МОН:** Министерство на образованието и науката

**МПС:** Моторно превозно средство

**МРРБ:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**МС:** Министерски съвет

**МТС:** Министерство на транспорта и съобщенията

**МФ:** Министерство на финансите

**НПО:** Неправителствени организации

**НСИ:** Национален статистически институт

**НСОРБ:** Национално сдружение на общините в Република България

**ООН:** Организация на обединените нации

**ОПУ:** Областни пътни управления

**ПТП:** Пътнотранспортно произшествие

**ЦСМП:** Центрове за спешна медицинска помощ

*Настоящият Оперативен План за действие за 2024 г. включва ключови мерки за изпълнение на стратегическите цели, заложи в Националната стратегията за БДП в Република България 2021-2030 г., за първата планова година от втория тригодишен планов период 2024-2026 г.*

*Планът се основава на анализа на изпълнението до момента и цели да конкретизира предвижданията на тригодишния План за действие 2024-2026 г.*

*Част от мерките надграждат естествено изпълнението от миналите планови години, други се залагат отново, защото не са отбелязали напредък до момента, а трети са изцяло нови с оглед търсене на по-подходящ подход към постигане на целите и адекватен отговор на изискванията на оперативната среда.*

*Някои мерки от тригодишния план за действие с хоризонтален, текущ характер не са включени в настоящия план, не защото нямат принос към изпълнението на целите, а поради това, че се приемат за безусловна константа и изричното им акцентиране тук не е необходимо.*

*В обобщение, изложените по-долу мерки се считат за ключови и необходими за компенсиране на определената забава и максимално насочване на усилията в посока, която се очаква да постигне оптимален ефект.*

*Доколкото предвиденият набор от мерки в настоящия документ има саниращ и компенсаторен характер, и изискват реализацията им във възможно най-кратки срокове, от отговорните институции се очаква да положат необходимите усилия за изпълнението им в практически аспект, за да може да се защити националният интерес и очакванията на обществото по отношение на тази тема с подчертано висока социална чувствителност. В този смисъл, всяко отклонение от тази презумпция би породило както неблагоприятен обществен отзвук, така и допълнителна тежест върху вече съществуващи рискове.*

*Документът обхваща обединените усилия на администрацията на всички нива по тематични направления от Стратегията и включва секторния принос на отделните ведомства, с което отпада необходимостта за представяне от тяхна страна на отделни секторни планове за действие.*

No	Мярка и срок	Ефект	Отговорник	Индикатор – наименование; текуща стойност; целева стойност	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
1	<b>Създаване на стандарт „Общински дейности по БДП“ за общините като делегирана дейност</b> <b>Срок:</b> март 2024 г.	Финансово обезпечаване изпълнението на задълженията на общините по БДП	МФ, НСОРБ, ДАБДП	<b>Създаден стандарт „Общински дейности по БДП“</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Решение на МС	До 22 000 000 лв.
2	<b>Мерки, свързани с нормативната уредба в областта на БДП</b>					
2.1	<b>Изготвяне на проект на нов ЗДвП</b> <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Подобряване на обществените отношения в областта на правилата на движението по пътищата	ДАБДП Компетентните институции	<b>Проект на нов ЗДвП</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Нормативна уредба, приета от МС	н/п
2.2	<b>Изготвяне на проект на Закон за безопасна пътнотранспортна система</b> <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Подобряване на обществените отношения в областта на БДП	ДАБДП Компетентните институции	<b>Проект на Закон за безопасна пътнотранспортна система</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Нормативна уредба, приета от МС	н/п
2.3	<b>Промени в правилата за организацията и дейността на НКЦБДП, приети с ПМС 156/ 27.06.2019 г.</b>	Подобрена реакция при ПТП и по-ефективна комуникация с участниците в движението	ДАБДП МВР, МЗ, АПИ, ИААА	<b>Променени правила</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	ПМС 156/27.06.2019 г.	н/п

	<b>Срок:</b> юни 2024 г.					
2.4	<b>Актуализация на Наредба I-183/04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на Министерството на вътрешните работи и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия</b>  <b>Срок:</b> юни 2024 г.	Синхронизиране на базите данни, свързани с ПТП	МВР, МЗ	<b>Актуализирана наредба</b>  <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Наредба I-183/04.12.2002 г.	н/п
2.5	<b>Оптимизиране на регистрирането и воденето на отчет на ПТП</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Улесняване на регистрацията на ПТП  Отчитане на всички обстоятелства при настъпване на ПТП  Геоолокиране на ПТП	МВР, ДАБДП, МЗ	<b>Изготвени нови правила за регистрация и отчет на ПТП</b>  <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>  <b>Оптимизация на АИС ПТП със следните функционалности:</b> - обвързване на данните за настъпили ПТП с година на първа регистрация на МПС - синхронизиране на данни за осигуряване на	Нови правила, приети по съответния ред АИС ПТП	н/п

				<p>оперативна съвместимост и автоматично генериране на информация от съществуващи регистри, и системи при регистрация на ПТП</p> <p>- актуализиране на номенклатурата за номер на път със списъците, утвърдени от МС</p> <p><b>текуща стойност: 0</b></p> <p><b>целева стойност: 1</b></p>		
2.6	<p><b>Регламентиране на условия и ред за допълващо обучение на определени категории водачи на МПС за действия при ПТП с пострадали</b></p> <p><b>Срок:</b> юни 2024 г.</p>	Подобряване на реакцията при ПТП	МЗ, МОН, БЧК, ИААА	<p><b>Приети нормативни промени</b></p> <p><b>текуща стойност: 0</b></p> <p><b>целева стойност: 1</b></p>	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.7	<p><b>Уреждане разпределението на ангажиментите на институциите при управление и поддържане на участъците от републикански пътища, преминаващи през населени места</b></p>	Подобряване на пътната безопасност в тези участъци	МРРБ/АПИ, общини/НСОРБ	<p><b>Проект на ЗИД на ЗП и ППЗП</b></p> <p><b>текуща стойност: 0</b></p> <p><b>целева стойност: 1</b></p>	ЗИД на ЗП и ППЗП	н/п

	<b>Срок:</b> юни 2024 г.					
2.8	<b>Оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи</b> <b>Срок:</b> септември 2024 г.	Ефективно и пълноценно усвояване на средствата	МВР	<b>Нови ред и условия</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.9	<b>Регламентиране на реда и начина за изграждане на полигони, симулиращи рискови ситуации на пътя</b> <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Подобряване на уменията на новите водачи	МТС/ИААА, ММС, ДАБДП	<b>Регламентиран ред и начин за изграждане на полигони</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.10	<b>Регламентиране на реда и начина за изграждане и управление на зони за безопасно и сигурно паркиране (буферни паркинги)</b> <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Подобрена ефективност на управлението на транспортните потоци	МТС,МРРБ/ АПИ, общини, ДАБДП	<b>Ред и начин за изграждане и управление на зони за безопасно и сигурно паркиране (буферни паркинги)</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.11	<b>Подобряване на регламентацията на превоза на:</b>	Осигуряване на по-високо ниво на безопасност при превоза на опасни и	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МВР	<b>Изменена Наредба №40/14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на</b>	Нормативна уредба,	н/п

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- опасни товари</li> <li>- извънгабаритни товари</li> <li>- укрепване на товарите, вкл. по отношение превоза на повредено ППС при извършване на пътна помощ</li> <li>- превоз на деца и ученици</li> </ul> <p><b>Срок:</b> декември 2024 г.</p>	извънгабаритни товари, както и при превоз на деца и ученици		<p><b>автомобилен превоз на опасни товари – МТС/ИААА</b></p> <p>текуща стойност: 0</p> <p>целева стойност: 1</p> <p><b>Изготвена консолидирана версия на български език на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе – МТС/ИААА</b></p> <p>текуща стойност: 0</p> <p>целева стойност: 1</p> <p><b>Променена организация по издаване и съгласуване на разрешителните за движение на ППС, превозващи извънгабаритни товари, включително чрез предоставяне на електронни услуги – МВР, АПИ</b></p> <p>текуща стойност: 0</p> <p>целева стойност: 1</p> <p><b>Нормативни промени за подобряване безопасността на придвижване на деца и ученици – МТС, МОН (за училищните автобуси)</b></p>	обнародвана в ДВ	
--	--	---	--	---	------------------	--



				текуща стойност: 0 целева стойност: 1		
2.12	<b>Подобряване на регламентацията на контрола за претоварване при превоз на товари</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Осигуряване на по-високо ниво на безопасност при превоза на товари	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ	<b>Изменена нормативна уредба</b>  текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.13	<b>Създаване на нормативна регламентация за ефективно прилагане на чл. 25, ал. 6 от ЗП</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Координация и съгласувани действия от страна на АПИ и Изпълнителна агенция по горите при премахване на дървета в крайпътното пространство за общински пътища	МРРБ/АПИ, ИАГ	<b>Създадена нормативна уредба</b>  текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Нормативна уредба, обнародвана в ДВ	н/п
2.14	<b>Подготовка на нормативни промени за развитие на личната мобилност</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Развитие на безопасна универсална мобилност чрез подобряване на достъпа на хора с увреждания до лична мобилност	МТС/ИААА	<b>Проект на нормативна уредба по отношение на прецизиране състоянията на хората с уреждания</b>  текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Предложения за нормативни промени	н/п
<b>3</b>	<b>Включване в националния списък с индикатори за отчитане напредъка по изпълнението на целите за устойчиво развитие на ООН на</b>	Осигуряване на пълно наблюдение и докладване на националния напредък по изпълнение на целите за устойчиво	МС НСИ, ДАБДП, МЗ, МВР	<b>Включен индикатор за тежко ранените при ПТП</b>  текуща стойност: 0 целева стойност: 1	Решение на МС за актуализиран списък на индикаторите	н/п

	<b>индикатор за тежко ранените при ПТП</b>  <b>Срок:</b> май 2024 г.	развитие на ООН в частта на загиналите и тежко ранените при ПТП				
<b>4</b>	<b>Увеличаване обхвата на измерването на интензивността на движението по РПМ</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Подобряване на данните за установяване на УКПТП и оптимизиране на инвестиционната дейност	АПИ	<b>Подготвена документация, проведена обществена поръчка и избран изпълнител</b>  <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Информация от АПИ, ЦАИС	В рамките на бюджета на АПИ
<b>5</b>	<b>Синхронизиране на данните в ГИС - системата на АПИ за републиканските пътища със системите на МВР</b>  <b>Срок:</b> юни 2024 г.	Подобряване на аналитичния процес	МВР, АПИ	<b>Единен ГИС слой с републикански пътища</b>  <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>	Информация, предоставяна от институциите	н/п
<b>6</b>	<b>Изпълнение на Националната програма по БДП</b>  <b>Срок:</b> декември 2024 г.	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	МОН, ДАБДП	<b>Изградени площадки за обучение по БДП</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 294</b>  <b>Разработени дидактически материали по БДП</b> <b>текуща стойност: 0</b> <b>целева стойност: 1</b>  <b>Изпълнени дейности, подпомагащи процеса</b>	Информация за изпълнението на програмата, интегрирана в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната Стратегия по БДП, публикуван на	В рамките на бюджета на МОН

				на обучение и възпитание по БДП текуща стойност: 0 целева стойност: 200	интернет страницата на ДАБДП	
7	Провеждане на комуникационна кампания за повишаване безопасността на децата на пътя  Срок: <b>декември 2024</b>	Създаване на знание, самосъзнание и информираност на населението за основните рискове на пътя	ДАБДП, МВР, МОН, ДАЗД, БЧК	Изпълнени комуникационни дейности  текуща стойност: 0 целева стойност: 15	Информация на сайта на ДАБДП	В рамките на бюджета на ДАБДП, МВР, МОН и други извънбюджетни организации
8	Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност по републиканските пътища					
8.1	Обезопасяване на УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места  <b>Срок:</b> Текущо  • <b>Обезопасяване на 35 броя УКПТП, установени за периода 01.07.2022 г. – 30.06.2023 г.</b> (списък на участъците се прилага към Плана) – най-общо мерките могат да се обобщат в следните:	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Обезопасени УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места  текуща стойност: 0 целева стойност: 35 обезопасени участъка за 2024 г.	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	В рамките на бюджета на АПИ

	<p>сигнализиране на участъците със знаци А40; привеждане на сигнализацията на жълтозелен светлоотразителен фон; възстановяване на пътна маркировка и компрометирани пътни знаци; почистване на банкети и растителност.</p> <p><i>Забележка:</i> Конкретните мерки за всеки участък, описани в протоколи от огледи, ще бъдат представени на ДАБДП след тяхното утвърждаване от УС на АПИ</p>					
8.2	<p>Физическо разделяне на посоките на движение по участъци съгласно изготвен през 2023 г. от АПИ списък</p> <p><b>Срок:</b> Текущо</p> <p>Монтиране на гъвкави ограничители за разделяне на посоките на движение на следните участъци:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Път I-9 при км 97+800 в гр. Варна</li> </ul>	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	<p><b>Физически разделени посоки на движение по участъци съгласно изготвен през 2023 г. от АПИ списък</b></p> <p><b>текуща стойност:</b> 0</p> <p><b>целева стойност:</b> 11</p> <p>участъка</p>	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП	В рамките на бюджета на АПИ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Участъци от път I-9, път II-29 и път III-902 в област Варна</li> <li>Път II-73 от км 15+501 до км 15+659 и от км 22+871 до км 23+192 в област Шумен</li> <li>Път I-5 от км 320+460 до км 321+280 и от км 332+000 до км 335+300 в област Кърджали</li> <li>Път I-2 от км 40+100 до км 42+300 и от км 47+230 до км 48+500 в област Разград</li> <li>Път II-44 от км 21+860 до км 22+040 (бензиностанция „DP“ в с. Янковци) в област Габрово</li> </ul>					
8.3	<p>Обезопасяване на крайпътното пространство</p> <p><b>Срок:</b> Текущо</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Път I-5 Хасково – Кърджали от км 303+570 (ПК с. Войводиново) до км 305+665 (начало с. Конуш) в област</li> </ul>	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	<p>Изпълнена програма с мерки за обезопасяване на крайпътното пространство</p> <p><b>текуща стойност:</b> 0</p> <p><b>целева стойност:</b> 5</p> <p>участъка</p>	<p>Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет</p>	В рамките на бюджета на АПИ

	<p>Хасково – монтиране на ОСП</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Виадукт Елешница на АМ „Хемус“ – монтиране на предпазни мрежи</li> <li>• Път I-5 „Поликрайще – Куцина“ – подмяна на ОСП и осигуряване на видимостта по трасето (премахване на растителност)</li> <li>• Път III-9901 „Царево-Резово“ от км 0+000 до км 30+238- монтиране на ОСП на мостовите съоръжения и подмяна, където е необходимо</li> <li>• Път II-15 „Враца-Борован“ от км 3+600 до км 30+000 – подмяна ОСП и цялостно почистване от растителност в крайпътното пространство</li> </ul>				страницата на ДАБДП	
8.4	<p>Актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка</p> <p>Срок: Текущо</p> <p>Актуализиране на сигнализацията с пътни</p>	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	Изпълнена програма за актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка <b>текуща стойност:</b> 0 <b>целева стойност:</b> 9 участъка	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната	В рамките на бюджета на АПИ

	<p>знаци и пътна маркировка на следните участъци:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 10+740 до км 11+240 (кръстовище за кв. „Чехлевци“) в област Габрово</li> <li>• Кръстовище при км 7+150 на път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ (ляво – за кв. „Киевци“, гр. Габрово) в област Габрово</li> <li>• Кръстовище при км 141+394 на път I-5/E-85 „Граница В. Търново-Дряново-Габрово“ (вход към с. Донино) в област Габрово</li> <li>• Кръстовище на път I-5 с път II-56 при с. Шипка при км 183+770 в област Стара Загора</li> <li>• Кръстовище на път I-5 с общински път за с. Крън при км 190+370 в област Стара Загора</li> <li>• Път I-6 Радомир-Перник от км 72+235 до км 86+445 в област Перник</li> <li>• Път II-55 Нова Загора-Свиленград от км 163+800 до км 164+000 в област Хасково</li> <li>• Път I-5 Димитровград – Хасково от км 285+700 до км</li> </ul>				<p>стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП</p>	
--	--	--	--	--	---	--

	<p>285+800 в област Хасково</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Път I-7 Силистра-Шумен от км 172+605 до км 173+339 на територията на гр. Върбица в област Шумен</li> </ul>					
8.5	<p>Привеждане в съответствие на ограничителни системи за пътища</p> <p><b>Срок:</b> Текущо</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Мярката ще се прилага поетапно, след влизане в сила на Наредба за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища – приоритетно ще се приведат ОСП по автомагистрала и пътища от първи клас</li> </ul>	Подобряване на пътната безопасност чрез щадяща пътна инфраструктура	АПИ	<p>Приведени в съответствие ограничителни системи за пътища</p> <p><b>текуща стойност:</b> 6 922 км съществуващи ОСП</p> <p><b>целева стойност:</b> 16 170 км подменени и новопоставени ОСП до 2030 г. 2000 км подменени и новопоставени ОСП за 2024 г.</p>	<p>Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им, интегрирани в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, публикуван на интернет страницата на ДАБДП</p>	В рамките на бюджета на АПИ
8.6	<p>Разработване на стратегия за внедряване на ИТС по републиканската пътна мрежа</p> <p><b>Срок:</b> Декември 2024 г.</p>	Осигуряване на превенция и предвиждане на места за монтиране на ИТС на нови и съществуващи пътища	МРРБ/АПИ, МТС, ДАБДП	Подготвена стратегическа рамка за ИТС в съответствие с други приложими съществуващи или планирани стратегически/планови документи в областта на пътната инфраструктура	Стратегическа рамка	н/п



				текуща стойност: 0 целева стойност: 1		
9	<p><b>Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност по общинските пътища и улици</b></p> <p><b>Срок:</b> Текущо</p>	Подобряване на пътната безопасност по места	Общини	<p><b>Подготовка и реализация на общински програми по БДП за 2024 г. с включени дейности по:</b></p> <p>настилки по платно за движение</p> <p>тротоари и банкети</p> <p>сигнализиране с пътни знаци</p> <p>сигнализиране с пътна маркировка</p> <p>ограничителни системи за пътища/мантинели</p> <p>велосипедна инфраструктура</p> <p>спирки на общественя транспорт</p> <p>пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура</p> <p>успокояване на движението</p> <p>изграждане на нови улици/общински пътища</p> <p>извеждане на транзитния трафик</p> <p>модернизация на общественя транспорт</p> <p>дейности по републикански пътища,</p>	Общински план-програми и доклади по БДП, представени в ДАБДП	В рамките на бюджетите на общините (3, 366 млн. лв. съгласно прогнозни стойности, представени от 218 общини към 25.01.2024 г.)

				преминаващи през населени места, на база сключено Споразумение между общината и АПИ <b>текуща стойност:</b> 0 <b>целева стойност:</b> 265 подготвени и изпълнени общински план-програми по БДП		
--	--	--	--	--	--	--