|  |  |
| --- | --- |
| ДАБДП | Универсална Безопасна Мобилност |

**ГОДИШЕН ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП: ЧАСТ 2**

**Доклад за състоянието на общинската пътнотранспортна инфраструктура**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЩИНА** | *………………..* |
| **ГОДИНА** | *………………..* |

Настоящият образец е разработен от ДАБДП с цел да определи и визуализира структурата, и съдържанието на общинския доклад по БДП – част 2 за констатациите от извършено обследване и оценка на състоянието на БДП в общината.

Данните в образеца не се попълват от общината, тъй като се генерират автоматично и се обобщават на ниво община от софтуерно приложение, предоставено от ДАБДП, в което общинските администрации документират данни по време на обследването и оценката.

|  |
| --- |
| **1. ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС** |

*/посочва се електронен адрес, с който се регистрира акаунт на попълващия/*

|  |
| --- |
| **2. ОБЛАСТ** |

|  |
| --- |
| **3. ОБЩИНА** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4. ДЪЛЖИНА НА УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА ПО ВИД НА НАСТИЛКАТА** | | | | | |
| ВИД НАСТИЛКА | АСФАЛТОБЕТОНОВА | ПАВАЖНА | ТРОШЕНОКАМЕННА | ЗЕМНА | **ОБЩА ДЪЛЖИНА** |
| **УЛИЦИ** | … км | … км | … км | … км | … км |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … км | … км | … км | … км |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. ОБХВАТ НА ОБСЛЕДВАНЕТО** | | | | | |
|  | ОБСЛЕДВАНИ УЧАСТЪЦИ | | | ОБЩО УЧАСТЪЦИ | |
| **УЛИЦИ** | бр. | км | % от общия брой участъци | бр. | км |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | бр. | км | % от общия брой участъци | бр. | км |

По-долу е представено **обобщено състояние на пътната безопасност** **на ниво община** по отношение на набор от ключови за пътната безопасност елементи, като се отнася само за обследваните и оценени участъци.

Състоянието на ниво община по елементи е представено като **сбор от състоянието им** по всички обследвани и оценени участъци.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. ДЪЛЖИНА И СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВАТА НАСТИЛКА** | | | | | | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДЯЛ | ДОБРО | ДЯЛ | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | ДЯЛ | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ДЯЛ | ЛОШО | ДЯЛ |
| **УЛИЦИ** | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % |
| **ОБЩИНСКИ**  **ПЪТИЩА** | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **УЛИЦИ** | … % | … % | … % | … % | … % |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНА МАРКИРОВКА** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **УЛИЦИ** | … % | … % | … % | … % | … % |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОТВОДНЯВАНЕ** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **10. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **11. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТРОТОАРИ** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **УЛИЦИ** | … % | … % | … % | … % | … % |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **12. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА** | | | | | |
|  | ОТЛИЧНО | ДОБРО | ЗАДОВОЛИТЕЛНО | НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО | ЛОШО |
| **УЛИЦИ** | … % | … % | … % | … % | … % |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | … % |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **13. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА КРЪСТОВИЩА** | | | | | | | |
| ТИП НА РЕГУЛИРАНЕ | | С ПЪТНИ ЗНАЦИ | СЪС СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ | С ПРАВИЛОТО НА ДЯСНО СТОЯЩИЯ | КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ | ОБЩ БРОЙ БЕЗОПАСНИ КРЪСТОВИЩА | ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ КРЪСТОВИЩА |
| **УЛИЦИ** | | | | | | | |
| ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ | да | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. |
| не | бр. | бр. | бр. | бр. |
| БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ | да | бр. | бр. | бр. | бр. |
| не | бр. | бр. | бр. | бр. |  |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | | | | | | | |
| ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ | да | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. |
| не | бр. | бр. | бр. | бр. |
| БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ | да | бр. | бр. | бр. | бр. |
| не | бр. | бр. | бр. | бр. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **14.1. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“** | | | | | | |
| **ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ …… бр.** | | | | | | |
| **ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ** | **НАЛИЧИЕ НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ** | | | |  | |
| **ПОВЕЧЕ ОТ 2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ** | **СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ** | **ИЗНЕСЕН ТРОТОАР** | **ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА** | **НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА** | | **БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ** |
| бр. | бр. | бр. | Бр. | бр. | | бр. |
| **2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ШИРОЧИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО НАД 8 М** | **СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ** | **ИЗНЕСЕН ТРОТОАР** | **ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА** | **НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА** | | **БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ** |
| бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | | бр. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **14.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“** | | | |
| **ПОКАЗАТЕЛИ** | **МАРКИРОВКА** | **ПЪТЕН ЗНАК Д 17** | **ОСВЕТЛЕНИЕ** |
| **СЪОТВЕТСТВА** | бр. | бр. | бр. |
| **НЕ СЪОТВЕТСТВА** | бр. | бр. | бр. |
|  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **15. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ** | | | | | | | | | | | | |
|  | ПЪТНО УШИРЕНИЕ/ ДЖОБ | | ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ | | ПРЕГРАДНИ БУФЕРНИ ТЕЛА | | ОСВЕТЯВАНЕ | | ПЪТНИ ЗНАЦИ | | БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ | **ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ СПИРКИ** |
| има | няма | има | няма | има | няма | има | няма | има | няма |
| **УЛИЦИ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **16.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ** | | | | | | | | | | |
|  | ОСВЕТЛЕНИЕ | | ОГРАДНИ  СЪОРЪЖЕНИЯ  ОКОЛО ТЯХ | | ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ | | ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПИДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ | | БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ | **ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПОДЛЕЗИ** |
| има | няма | има | няма | има | няма | има | няма |  |  |
| **УЛИЦИ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **16.2 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НАДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ** | | | | | | | | | | |
|  | ОСВЕТЛЕНИЕ | | ОГРАДНИ  СЪОРЪЖЕНИЯ  ОКОЛО ТЯХ | | ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ | | ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПИДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ | | БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ | **ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ НАДЛЕЗИ** |
| има | няма | има | няма | има | няма | има | няма |  |  |
| **УЛИЦИ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕЛОСИПЕДНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ** | | | | |
|  | ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ С МАРКИРОВКА | ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ ФИЗИЧЕСКИ | ИЗВЪН ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ | **ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБСЛЕДВАНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ** |
| **ПО УЛИЦИ** | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ЛОШО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |
| **ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |
| ЛОШО СЪСТОЯНИЕ | … км. | … км. | … км. | … км. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **18. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ** | | | | | | | | | | | |
|  | СИГНАЛИЗИРАНИ МЕСТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ | | ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ | | ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕД ВХОДОВЕТЕ/ ИЗХОДИТЕ | | ВЪВЕДЕН ЗАБРАНИТЕЛЕН РЕЖИМ ЗА ПАРКИРАНЕ | | ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ С ДОПЪЛНИТЕЛНО И НАСОЧЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ | | **ОБЩ БРОЙ**  **ОБСЛЕДВАНИ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ** |
|  | има | няма | има | няма | има | няма | има | няма | има | няма |  |
| **УЧИЛИЩА** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | … бр. | …  бр. | … бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | **…**  **бр.** |
| **ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | … бр. | …  бр. | … бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | **…**  **бр.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **19. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ** | | | | | | | |
|  | ОСВЕТЯВАНЕ | | ПАРКИНГИ  КЪМ ТЯХ | | СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА | | **ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ**  **АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ** |
| има | няма | има | няма | има | няма |
| **АВТОГАРИ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | **…**  **бр.** |
| **ЖП ГАРИ** | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | …  бр. | **…**  **бр.** |